**PDF** 

世一の自然シリーズ 21

大甲山はどうしてできた。

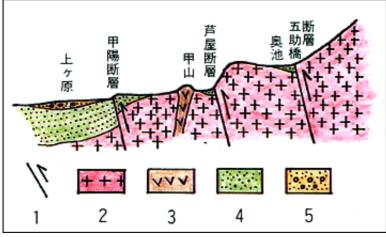




岩倉山近くでは道幅が広くなる。



阪急電車の無線中継塔の下が 絶好の地形展望所である。



- 1. 断層
- 2. 花こう岩
- 3. 安山岩
- 4. 大阪層群
- 5. 段丘推積物

岩倉山から南をみた地形と地質

## 六甲の上昇を物語る階段状の地形

さきほどみた奥池から東へ進み、甲山に下りてくる間の地形をみる。500m前後の花こう岩の平坦 地から一気に250m前後の驚林寺の平坦地におりるが、その境には芦屋断層がある。さらに甲陽断層 を境に上ヶ原段丘70mに移る。

図中の4の地層は約100万年前の大阪層群の第一海成粘土相当層(Ma1)である。もとは同じ高さ にあった地層が約100万年間に250m、500mの高所にまで地殻変動によって上昇したことを示してい る。



六甲上昇運動をよく示している東六甲の階段状地形



形からは活火山にみえるが、第四紀よりも古い第三紀にできた甲山



海側からみた東六甲の地形



六甲山地は岩倉山をすぎるあたりから急に低 くなる



空から見ると山が落ちこむように町に沈みこむ。手前に全山縦走のゴール塩尾寺がある。



早春の塩尾寺は桜とツツジが美しい。



甲子園大学の近くでみた有馬 高槻構造線。 山麓を走る構造線が町と山とを分けている。



デジタル化 神戸の自然シリーズ 21 六甲山はどうしてできたか メニューイ